

Lärmliga-Tagung vom 1.12.2017

Optionen, Lösungsideen aus dem Tagungsteilnehmerplenum

zur Deblockierung und Weiterentwicklung zur Lärmschutzfrage aufgrund der Aktualität und der Vormittagsworkshops (Teil 2 des Nachmittags)

Basis: die grundsätzlichen Interessen & Bedürfnisse zu dieser Thematik

1. Tempo 30 - 2 Jahre – versuchsweise; begleitet
2. Verkleidung bei Tunneleinfahrten
3. Lärmarme Beläge
4. Kampagne für weniger Lärm (analog Aidskampagne)
5. Vereinfachung der Umsetzung / grosszügige Anlagen
6. Die 10% lautesten Reifen verbieten
7. Ersatzmassnahmen (Finanzierung von Lärmschutzfenstern)
8. Politik regelt für in 10 Jahren lärmarme Autos
9. Wie BAG Kampagne: BAFU lanciert originelle, lockere Kampagne
10. Kampagne für gute Reifen (Obligatorium)
11. Tempo 30-Tag pro Jahr
12. Gesetzgebung umsetzen
13. Leisester Belag → Marktüblichkeit
14. Meldestelle für Lärmgeschädigte
15. Fristverlängerung 03/18
16. Anreizsystem zur Finanzierung von lärmarmen Belägen schaffen
17. Tempo 30 bis Beweis, dass eine andere Massnahme selben Effekt hat
18. Lastwagenfahrverbote zeitlich befristen
19. Hubs am Stadtrand
20. Gemeinsamer Tisch
21. Arbeitsgruppe Interessen übergreifend
22. Motorräder einbeziehen; Auspuffklappenverbot
23. Label für „Gute Pneus“
24. Lärmfallen analog Tempofallen
25. Neudefinition Verhältnismässigkeit anhand neuer Studien
26. 1 autofreier / fahrzeugfreier Sonntag pro Monat
27. Flächendeckend Tempo 40
28. Fahrzeugsteuererlass für definierte Fahrzeuge