



Dossier pour les médias

Berne/Zurich, le 27 avril 2021

À l'occasion de la Journée internationale contre le bruit (28 avril 2021)

Les personnes qui souffrent du bruit remettent la pétition «contre les frimeurs bruyants» au Conseil fédéral

En prélude à la Journée internationale contre le bruit, des membres de la Ligue suisse contre le bruit et des personnes qui souffrent du bruit se sont rendus sur la terrasse du Palais fédéral en vue de remettre à la Conseillère fédérale Simonetta Sommaruga – Cheffe du département de l'environnement, des transports et de l'énergie DETEC – les 17'000 signatures récoltées grâce à la pétition « stop aux frimeurs bruyants ». La pétition concerne le bruit inutile des motos, des gros véhicules tout-terrain et des voitures de sport en ville et à la campagne.

Les motos et les voitures de sport doivent faire moins de vacarme

La population en a assez d'avoir à supporter le vacarme des motos, des gros véhicules tout-terrain et des voitures de sport. En effet, une moto à grosse cylindrée sur deux est vendue avec un clapet d'échappement et nombre de SUV et de voitures de sport sont équipés non seulement d'un tel clapet mais également d'amplificateurs sonores électroniques. La Conseillère Nationale Gabriela Suter, nouvelle Présidente de la Ligue suisse contre le bruit, exige : «Le Conseil fédéral et le Parlement doivent mettre un terme à ces excès de bruit. Plus d'un million de personnes habitent aux abords de routes où le bruit est excessif. Ces personnes supportent les effets nuisibles pour la santé, pendant que certains chahuteurs s'amuse et friment bruyamment.» Les conducteur-riche-s de voitures et motos ne devraient pas être autorisés à produire du bruit à plus de 81 décibels. À cet effet, il est nécessaire de fixer des limites strictes et de mettre en place des radars acoustiques. Deux entreprises suisses travaillent actuellement en collaboration avec l'EPFL sur ce type de radars. Cela devrait permettre de sanctionner plus facilement les conducteurs de voitures et de motos qui font trop de bruit.

Il est démontré scientifiquement et connu: le bruit de la circulation constitue un risque pour la santé publique.

«Le bruit de la circulation est une épidémie que l'on sous-estime et le bruit routier représente le problème le plus conséquent du pays!», blâme Sophie Ribaut, membre du comité de la Ligue contre le bruit. Le risque de tomber malade ou de mourir est augmenté de 20% aux abords des routes à forte circulation. Alors que le bruit excessif est responsable de 500 décès prématurés par ans, des milliers de personnes développent des troubles cardiovasculaires et du diabète. C'est toute la population qui doit prendre en charge les coûts des traitements des personnes qui souffrent du bruit. Les coûts économiques du bruit de la circulation s'élève à 2.7 milliards de francs suisses par an. Une réflexion s'impose. Tous les bruits inutiles doivent être évités, comme par exemple le bruit d'un véhicule accentué par un clapet d'échappement. Il est interdit de rouler avec les clapets d'échappement ouverts. La Présidente Suter : «Nous prenons les associations de transport, l'industrie automobile et les conducteurs sportifs au mot lorsqu'ils disent qu'on peut conduire correctement une voiture de sport ou une moto lourde ! »

{{(3100 chiffres)}}

Contact: Sophie Ribaut, membre du comité, 079 316 89 49, ribaut@laermliga.ch
Thomas Graf, directeur, 079 271 28 26 graf@laermliga.ch



**Lärmliga
Schweiz**

Geschäftsstelle

Kanzleistrasse 126
8004 Zürich

043 443 10 00
info@laermliga.ch

www.laermliga.ch

besser leiser unterwegs



65 ans de Ligue Suisse contre le bruit

La Ligue suisse contre le bruit lutte, en tant qu'organisation non gouvernementale, contre le bruit à tous les niveaux et focalise son engagement sur le bruit issu des principaux axes de mobilité, à savoir les routes, les rails ainsi que le trafic aérien. Ce bruit met en danger la santé de millions de personnes en Suisse. La Ligue suisse contre le bruit informe les personnes concernées, les médias, les autorités et la population sur le thème du bruit et de la protection contre le bruit, transmet des connaissances et propose des conseils d'experts qualifiés en matière de bruit. La Ligue fête ses 65 ans cette année. À cette occasion, nous exigeons que les acteurs politiques se penchent sur les connaissances scientifiques qui démontrent que le bruit rend malade afin de protéger de manière efficace la population.

La Ligue suisse contre le bruit appelle à un changement de paradigme en matière de protection contre le bruit. Il s'agit de réduire le bruit autant que possible et non aussi peu que nécessaire. Cet objectif ne peut être atteint que par la prise de mesures à la source – là d'où le bruit provient. C'est pour cette raison que la Ligue Suisse contre le bruit préconise la mise en place de limitation de vitesse à 30km/h, requiert la pose de revêtements phonoabsorbants dans tous les cantons et communes et critique l'industrie automobile qui met des véhicules excessivement lourds et puissants (y compris électriques) sur le marché– cette tendance doit être inversée.

Concernant la Journée international contre le bruit du 28 avril 2021:

La Suisse a pris part pour la première fois à cette Journée en 2005. Cette Journée est organisée par le Cercle Bruit Suisse (Groupement des responsables cantonaux), la Société Suisse d'Acoustique et les médecins en faveur de l'environnement. L'Office fédéral de l'environnement OFEV et de la santé publique OFSP soutiennent les organisateurs. L'objectif de la campagne est de sensibiliser le public à la question du bruit.

Campagne « le bruit hors-jeu »

La Ligue Suisse contre le bruit a produit, en collaboration avec Cercle Bruit Suisse, deux clips. Vous trouverez ces clips sur youtube sous les liens suivants:

[«C'est le ton qui fait la musique»](#) (les frimeurs au volant en ville)

[«Le calme de la campagne»](#) (le bruit des motos dans la campagne)